

Description des Malonniers Cessna Cardinal C177 RG

- **Développement** :

Dans les années 90-2000, par Dassault Aviation. Cinq exemplaires encore en vol.

- **Fonctionnement** :

Dispositif complètement externe (pas de partie fixe à préinstaller sur l'avion). Le montage (ou démontage) s'effectue en 30 minutes

Main droite :

- pousser-tirer pour la dérive gauche-droite
- supination-pronation de poignet pour la manette des gaz

Main gauche : poignée de frein agissant sur les deux freins à la fois



- **Notes** :

La roulette de nez étant directrice et le rayon de braquage suffisant, les freins directionnels ne sont pas ramenés à la main.

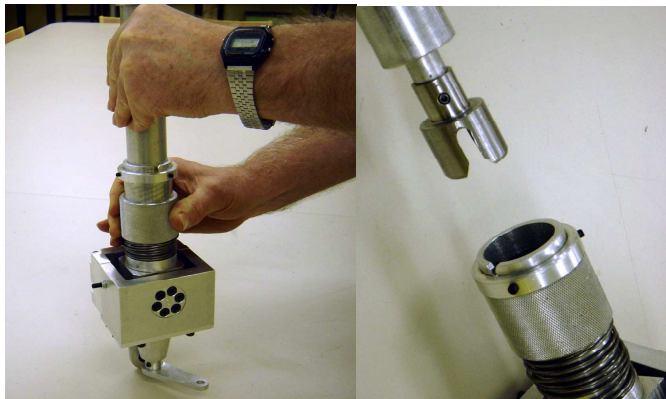
Description des Malonniers Robin DR400

- **Développement** :

Dans les années 90, par Monsieur Feral. Un exemplaire uniquement sur l'avion de propriétaire.

- **Fonctionnement** :

Malonnier dont une partie est fixe (installation résiduelle sur la plancher et les commandes de l'avion), et l'autre, la partie « émergée » emboîtée et retirée en quelques secondes par le pilote concerné.

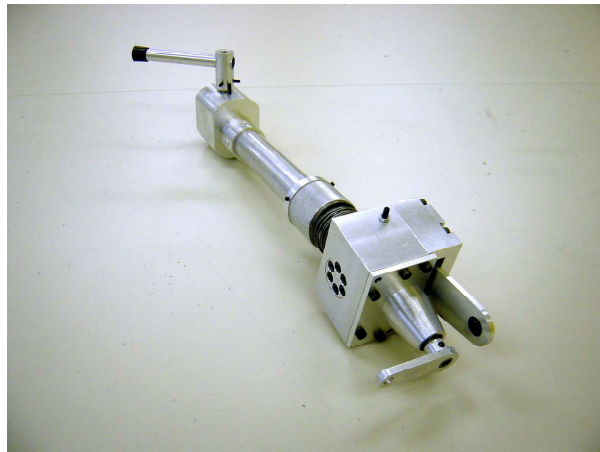


L'ensemble est contrôlé par la main droite :

- pousser-tirer pour la dérive gauche-droite
- supination-pronation de poignet pour la manette des gaz

- **Notes** :

- La roulette de nez étant directrice et le rayon de braquage suffisant, les freins directionnels ne sont pas ramenés à la main.
- Le modèle de DR400 choisi possède une manette de frein centrale agissant sur les freins principaux et directement accessible par tout pilote.



Description des Malonniers MCR 4S de Dyn 'Aviation

- **Développement** :

Premier prototype opérationnel fin 2009, par Dyn 'Aviation et l 'Aéroclub de Saint Nazaire.

- **Fonctionnement** :

Amovibilité restreinte : installation-désinstallation en 30-45 minutes mais n 'entrave pas (pré-requis de certification sur tous les malonniers) l 'accès aux commandes d 'origine pour un pilote non concerné par le handicap.

Tout le dispositif se contrôle avec la main droite :

- pousser-tirer pour la dérive gauche-droite
- gaz sur le modèle d 'un accélérateur de moto



Notes :

Les freins (gauche-droite) sont directement manipulables avec la main droite sur la console centrale.

Description des Malonniers Socata Rallye

- **Développement** :

Dans les années 70-80, par Socata, Monsieur Pottier et Issoire Aviation. Une dizaine d'exemplaires fabriqués qui volent encore.

- **Fonctionnement** :

Ces premiers malonniers en France étaient assez encombrants et dépourvus de la fonctionnalité d'amovibilité, et devaient répondre à un cahier des charges très exigeant avec une multitude de fonctions :

- main gauche :
poignée de frein
agissant sur les
deux freins à la
fois

- main droite :
malonnier
comprenant :
a- une action
avant-arrière pour
la dérive (début
du « standard »

pousser=malonnier gauche / tirer=droite)

b- freins directionnels sur les derniers centimètres du pousser-tirer

c- manette des gaz en supination-pronation de poignet

d- réchauffage carburateur en ' essorage ' du poignet

e- interrupteur de pompe carburant au pousse et volets électriques à l'index.



Description des Malonniers

Robin Aiglon R1180

- **Développement** :

Dans les années 90, par Monsieur Pottier et l'aéroclub Paul-Louis Weiller. Deux exemplaires produits et volent encore.

- **Fonctionnement** :

Autre exemple de malonnier fixe (non amovible) localisé entre les deux sièges avant. L'ensemble est actionné par la main droite :

- pousser-tirer pour la dérive gauche-droite
- freins différentiels sur les derniers centimètres du pousser-tirer
- poignée de frein agissant sur les deux freins à la fois
- supination-pronation de poignet pour la manette des gaz

